கவன ஈர்ப்புகள்

திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, '' தஞ்சை மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர் யூனியனிலுள்ள பால் பதனிடும் ஆலையிலிருந்து திடீரென்று அமோனியா வாயு கசிந்ததைத் தொடர்ந்து அந்த ஆலை அருகே வசிக்கக்கூடிய மக்களுக்கு கடுமையான தலைவலி ஏற்பட்டிருக்கும் நிலை குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

தஞ்சாவூர் மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றிய குளிர்சாதனப் பிரிவு சரிவர செயல்பட்டு வந்தது. 28—4—1986 ஆம் தேதி மாலை, கண்டன்ஷேசன் பிளாக் ஏற்பட்டதால் (Condensation Block) அழுத்தம் அதிகரித்தது. அதனால் அமோனியா வாயு பெறப்படும் பாதுகாப்பு வால்வு திறந்து கொண்டது. இதனால் சிறிதளவே அமோனியா வாயு கசிவு ஏற்பட்டது. இதைக்கண்டவுடன் ஒன்றியப் பணியாளர்கள் மழைவரும் முன்பே தண்ணீரில் நனைந்த சாக்குப் பைகளைக் கொண்டு கசிவு ஏற்பட்ட பகுதியை மூடி, அமோனியா வாயு மேலும் கசிவு ஏற்படாமல் நிறுத்தி விட்டார்கள். பத்திரிகையில் வெளிவந்தது போல பாதுகாப்பு வால்வு உடைத்துக்கொள்ளவில்லை. அப்படி உடைபட்டு இருந்தால் 28—4—1986 அன்று மாலை பச்சைப்பால் பதப்படுத்தும் பணி பாதிக்கப்பட்டிருக்கும். பாதுகாப்பு வால்வின் மூலம் வெளியான அமோனியா வாயு சுமார் 5 கிலோ மதிப்பு ரூ. 50 இருக்கும் என்று கணக்கிடப்படுகிறது. இந்தக் கசிவினால் பொது மக்களோ பணியாளர்களோ பாதிக்கப்படவில்லை. தீயணைப்புப் படையினருடைய உதவியின்றியே, அலுவலகப் பணியாளர்கள் எதிர்பாராதவிதமாக ஏற்பட்ட இந்தச் சிறிய குறையினை தக்க சமயத்தில் நடவடிக்கை மேற்கொண்டு அசம்பாவிதம் ஏற்படாமல் தடுத்துவிட்டனர். குளிர் சாதனப்பிரிவு தடை ஏதுமின்றி தொடர்ந்து செயல்பட்டு வருகிறது.

(3) தருமபுரி மாவட்டம், தொட்டம்பட்டி லாஸ்கோ ஸ்டீல் பாக்டரி மூடியிருப்பது குறித்து.

திரு. டி. தீர்த்தகிரி கவுண்டர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ''தர்மபுரி மாவட்டம், தொட்டம்பட்டி லாஸ்கோ ஸ்டீல் பேக்டரி மூன்று ஆண்டுக் காலமாக மூடியிருப்பதன் காரணமாக சுமார் 600 தொழிலாளர்கள் வேலையிழந்து அவதிப்படும் நிலை குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்

கவன ஈர்ப்புகள்
(திரு: டி. தீர்த்தகிரி கவுண்டர்)

துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு நிதி அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத்தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்:

அறிக்கை.

தற்போதைய தருமபுரி ஸ்டீல் காஸ்டிங்ஸ் லிமிடெட் என்ற நிர்வாகத்தின் முந்தைய பெயரே வாஸ்கோ ஸ்டீல் பாக்டரி என்பதாகும். இந்நிறுவனம் 1962-ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 1968-இல் மூடப்பட்டது. 1971-ல் மீண்டும் திறக்கப்பட்டு 1975 முதல் டிட்கோவின் நேரடிப் பார்வையில் இயங்கி, 1981 முதல் தருமபுரி ஸ்டீல் காஸ்டிங்ஸ் என்ற பெயரில் பங்குதாரர்களை நிர்வாக இயக்குநராகக் கொண்டு இயங்கி வந்தது. பின்பு பணம் பற்றாக் குறையினால் 1—5—1983 முதல் மூடப் பட்டுள்ளது.

2. இத்தொழில் நிறுவனம் 1976-ம் ஆண்டிலேயே ஒரு நிவாரண நிறுவனமாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு மற்ற சட்ட விதிகளிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டது. இறுதியாக, 15—10—1985 வரையில் இந்நிறுவனம் ஒரு நிவாரண நிறுவனமாக அறிவிக்கப்பட்டது. இந்நிர்வாகம் இப்போது 16—10—1985 முதல் 15—10—1986 வரை, மேலும் ஓராண்டுக்கு இதனை ஒரு நிவாரண நிறுவனமாக அறிவிக்க வேண்டுமெனக் கோரி விண்ணப்பித்துள்ளதாகக் கூறப்படுகிறது.

3. சென்னையிலுள்ள சூப்பர் போர்ஜிங்ஸ் லிமிடெட், பம்பாயிலுள்ள ஜே.டி. பிர்லா ஆகிய 2 நிறுவனங்களையும், இந்த நிறுவனத்தை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நிர்வாகம் அணுகியதாகவும் அதில் "சூப்பர் போர்ஜிங்ஸ் லிமிடெட்" மற்ற நிதி நிறுவனங்கள் வட்டியில் சலுகைகள் செய்தால் தாங்கள் ஏற்று நடத்த முடியும் என்று கூறியதன் பேரில், நிர்வாகம் நிதி வழங்கும் நிறுவனங்களான டி.ஐ.ஐ.சி., டிட்கோ மற்றும் யு.சி.ஓ. பேங்க் ஆகிய நிதி நிறுவனங்களுடன் பேசியதில், அவர்கள் அம்முறையீட்டைப் பரிசீலிப்பதாகத் தெரிவித்துள்ளார்கள் என்றும், எனவே சூப்பர் போர்ஜிங்ஸ் லிமிடெட் நிர்வாகம் இந்த நிறுவனத்தை ஏற்று நடத்த வாய்ப்புள்ளது என்றும் கூறப்படுகிறது.

4. தொழிலாளர்கள் சார்பில் சூப்பர் போர்ஜிங்ஸ் லிமிடெட், நிறுவனத்தை ஏற்று நடத்த இயலாது என்று திட்டவட்டமாக அறிவித்த பிறகும், நிர்வாகம் வேண்டுமென்றே நாட்களைக் கடத்தி அரசிடம் தங்களை நிவாரண நிறுவனமாக அறிவிக்க

கவன ஈர்ப்புகள்

(டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்)

மனு செய்துள்ளது என்றும், எந்த நிறுவனமும் ஏற்று நடத்த முன் வராததால் அரசே ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்றும், இல்லையெனில் தங்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய நஷ்டத் தொகையை அளித்து தங்களை வேலையிலிருந்து விடுவித்தால் நலமாக இருக்கும் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டது.

5. நிறுவனம் தயாரிக்கும் வார்ப்புகள், நாட்டில் மிக அத்தியாவசியமான பொருட்களை உற்பத்தி செய்யும் அரசுரிமை பெற்ற ஆலைகளான நெய்வேலி லிக்னைட் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், தமிழ்நாடு சிமெண்ட் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், பேசின் பிரிட்ஜ் பவர் ஸ்டேஷன், மதராஸ் போர்ட் டிரஸ்ட், பாரத் ஹெவி எலக்ட்ரிக்கல்ஸ் லிமிடெட் மற்றும் இவை போன்ற பல நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது என்றும், எனவே, மேற்கூறிய நிறுவனங்களில் ஏதேனும் ஒரு நிறுவனத்துடன் இணைக்க தமிழ்நாடு அரசும், தொழில் வளர்ச்சிக் கழகமும், உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும் ஆலோசனை கூறப்பட்டுள்ளது.

6. தொழிலாளர்கள் சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகளினாலோ அல்லது தொழில் தகராறினாலோ இந்நிறுவனம் மூடப்படவில்லை. நிறுவனம் ஒரு நிவாரண நிறுவனமாக அறிவிக்கப்பட்டு, தொழிற்தகராறு சட்டம் மற்றும் சில தொழிலாளர் துறை சம்பந்தமான சட்டங்களிலிருந்து விதி விலக்கும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, தொழிற்தகராறு சட்டப்படி எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கை ஏதுமில்லை.

7. ஆனால் இந்நிறுவனத்தை ஒரு வளம் பெறக்கூடிய நிறுவனமாக (Viable Unit) செய்வது பற்றியும், பாதிக்கப்பட்ட சுமார் 350 தொழிலாளர்களின் குடும்ப நலனைக் கருத்திற்கொண்டும், இந்த நிறுவனத்தை இதே நிர்வாகமோ அல்லது வேறு எந்த நிர்வாகமோ ஏற்று நடத்துவதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் பற்றியும் அரசு ஆராயும்.

திரு. டி. தீர்த்தகிரி கவுண்டர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டம், தொட்டம்பட்டியில் உள்ள லாஸ்கோ ஸ்டீல் பேக்டரி அங்கே இயங்கி வந்து சுமார் 3 ஆண்டுக்காலமாக மூடப்பட்டு இருக்கிறது. தமிழ்நாடு அரசாங்கத்தின் அண்டர்டேக்கிங்காக அது எடுக்கப்பட்டு என் போன்றவர்கள் எல்லாம் அதிலே பங்கு மூலதனம் செலுத்தி, இன்றைக்கு அந்த லாஸ்கோ ஸ்டீல் 3 ஆண்டுக்காலமாக மூடப்பட்டு இருப்பதுடன், அரசு நடத்த இயலாது என்று நிர்வாகத்தினுடைய பொறுப்புக்கு கொண்டு வந்து, அந்த நிர்வாகம் அறிவிப்பு கொடுத்த உடனே, சில பங்குதாரர்கள் கோரிக்கை விடுத்து, தாங்கள் பொறுப்பேற்று நடத்துவதாக தீர்மானிக்கப்பட்டு, அவர்களிடத்திலே பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்பட்டு கூட இரண்டு ஆண்டுக்காலமாக அவர்கள் நடத்துவதற்கு எந்தவித

(திரு. டி. தீர்த்தகிரி கவுண்டர்)

மான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. அதனால் வட்டி ஏறிக் கொண்டு, பங்கு மூலதனத்திற்கு எல்லாம் இழப்பு ஏற்பட்டு, தொழிலாளர்கள் வேலை இழந்து அந்த ஆலை நடைபெறாமல் மூன்று ஆண்டுக்காலமாக இருந்து கொண்டு இருக்கிறது. ஆகவே அந்த ஆலையைக் கலைத்துவிட்டு, அதை ஏலம் விட்டால், அந்தத் தொழிலை நடத்தக்கூடியவர்கள் அதை எடுத்து நடத்துவதற்கு முன்வரக்கூடிய நிலமை இருக்கிறது.

ஆகவே அரசு அதை பரிசீலித்து அதற்கு ஏதாவது ஒரு மாற்று நடவடிக்கையை மேற்கொண்டால்தான, இயங்கவோ அல்லது இயங்காமல் அதைக் கலைப்பதோ, கலைப்பதால்தான் அதை நடத்த முடியும். அது சம்பந்தமாக தொழில் அமைச்சர் அவர் களையும், அரசையும் பரிசிலனை செய்ய ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-50)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்னும் 37 கவன ஈர்ப்புகள் இருக்கின்றன. ஒரு கேள்வி கேளுங்கள் — சுருக்க மாகக் கேளுங்கள். தயவுசெய்து ஒத்துழையுங்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளி சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினையினாலோ அல்லது தொழில் தகராறுகளினாலோ அந்த நிறுவனம் மூடப்படவில்லை. அந்த நிறுவனம், நிவாரண நிறுவனமாக அறிவிக்கப்பட்டு தொழிற்தகராறு சட்டம் மற்றும் தொழிலாளர்துறை சம்பந்தமான சட்டத்தின் கீழ் விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் எப்படி யேனும் இந்த நிறுவனத்தை நடத்த இயலுமா என்பதைப் பற்றி தான் அரசு ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே 350 தொழிலாளர்களுடைய நலன்களை பொறுத்தும் தொழிற் சாலையை இயங்க வைக்க முடியும் என்றால் அதற்கான சாத்தியக் கூறுகளை ஆராய்ந்து அல்லது அந்த நிர்வாகமோ அல்லது வேறு நிர்வாகமோ ஏற்று நடத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இருக்குமேயானால் அதை ஆராய்ந்து நடத்தி செல்வதற்கும் அதற்கு சில பல சலுகைகள் அரசின் சார்பாக வழங்கவேண்டு மானாலும்கூட வழங்கி ஒரு முடிவை செய்ய வேண்டுமென்பது தான். இதுபற்றி தொழிற்துறை இயக்குநர் கேட்டுக்கொள்ளப் பட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்ற வர்கள் சாதகமாக இருந்து சில பல உதவிகளை செய்யக்கூடு மானாலும்கூட விரைவுபடுத்தி எப்படியேனும் இந்தத் தொழிற் சாலையை திறப்பதற்கும், எந்த முறையிலாவது நடத்து வதற்கும், தொழிலாளர்களுக்கு வாய்ப்பு ஏற்படுவதற்கும் அரசு முனைப்புள்ளம் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கான முயற்சி களிலும் ஈடுபடலாம்.